

深水埗區交通意外黑點

何謂交通意外黑點

訂定交通意外黑點，是為了可以就交通意外較多發生或較嚴重的地點作重點研究，從而釐清出導致意外較多發生的成因和共通之處，並對該地點可能引致意外的道路環境因素，提出針對性的改善方案。

政府各部門使用的準則，是如某個地點：(i) 在過去一年之內，發生了六宗或以上涉及行人傷亡的交通意外；或(ii) 在過去一年之內，發生了九宗或以上涉及傷亡的交通意外；或(iii) 在過去五年之內，發生了兩宗或以上涉及死亡的交通意外，便會被列為交通意外黑點。

以上準則(i)及(ii)從一九九二年起一直為當局所沿用；而準則(iii)則從二〇一〇年第一季起生效。運輸署每季更新交通意外黑點名單，並上載至運輸署網頁供市民參考。個別警區會因應區內交通情況制定相應的策略，以加強道路安全。

過馬路守則

「過馬路守則」是為所有行人而高的指示，旨在指導行人怎樣橫過馬路。即使你在行人過馬路，每當橫過馬路或踏出馬路之時，仍要遵守這些守則。

過馬路時，應明白和採用以下六點基本守則：

- 第1點 首先選擇一處可以安全橫過馬路的地點，然後站定。
- 第2點 一站在行人路旁邊。
- 第3點 環顧四周交通情況，小心聆聽。
- 第4點 如有車輛駛近，先讓其駛過，再察看四周。
- 第5點 如沒有車輛駛近，便直線步過馬路。
- 第6點 一過馬路時，仍要小心察看和聆聽。

深水埗區交通黑點的位置

- 長沙灣道與東京街路口
- 基隆街與北河街路口
- 桂林街與基隆街路口
- 桂林街與大南街路口
- 南昌街與長沙灣道路路口
- 欽州街與長沙灣道路路口
- 桂林街與醫局街路口
- 南昌街與嘉枝角道路路口
- 南昌街與大埔道路口
- 南昌街與高亨街路口
- 大埔道、石硤尾街及元州街路口
- 元州街與九江街路口



(資料來源：運輸署)

專訪 公共交通服務工作小組

深水埗區議會交通及房屋事務委員會轄下的公共交通服務工作小組，多年來一直努力為區內市民服務，在交通的範疇內，作出多元化的貢獻，而本刊物正正是這小組為市民服務的新歡。

工作小組的主席林家輝區議員說：「我們希望藉著持久的努力，改善區內的公共交通情況。」

除了日常與各政府研究各種優化交通情況的事務外，工作小組亦不時進行其他的研究工作和社區服務。

於2003年，工作小組委託了顧問公司，進行了一項名為「於深水埗區設立大型巴士轉車站的可行性研究」。該研究針對了交通服務的資源重置、交通擠塞及環境污染等問題，探討不同的解決方案，為改善區內外交通及環境情況提供可靠的依據。

於2009年，工作小組撥款，聯同香港警務處西九龍總區交通部及香港交通安全隊，在區內向獨居長者進行家訪，派發精美禮物和宣傳傳單，藉以關心長者和提升他們對道路安全的警覺性。

林家輝區議員補充說：「我們於2010年將會進一步擴展對區內長者的探訪計劃，希望減低長者涉及交通意外的機會。」

此外，工作小組將會繼續以多機構合作的方式，在優化交通情況的範疇內，尋求更大的突破。

(資料來源：深水埗區議會網頁)



編者的話

由深水埗區議會贊助，並由深水埗區議會交通及房屋事務委員會、深水埗民政事務處、香港警務處西九龍總區交通部及香港交通安全隊西九龍總區合辦編輯的深水埗區道路安全通訊終於創刊了。

這份通訊將會在深水埗區內的各大公共屋邨辦事處、民政處、警署、區議會議員辦事處、學校及長者中心派發，藉以向市民宣傳道路安全常識。

這份通訊得以順利出版，實有賴各大合辦機構的鼎力支持和積極參與。在此，我代表警方致以萬分的謝意。

道路安全是2010年警務處處長的首要行動項目之一。警務處採用多機構的合作模式，以教育及宣傳方法去推動道路安全。今年的宣傳重點是：以酒後駕駛、長者行人安全及單車安全。

隨著這份通訊的誕生，我們相信深水埗區的市民將會獲得更多的道路安全資訊，並且向「路上零意外」的共同願景漸漸邁進。

香港警務處西九龍總區交通部 策劃 警務督察

指揮官金句



藥後勿駕駛

「服食有睡意傷藥、敏感藥及精神科藥物，切勿駕駛。」

香港交通安全隊總監 林志傑醫生 BBS, MH, SBSU

香港交通安全隊

香港交通安全隊(交安會, Hong Kong Road Safety Association)在一九六一年由新南漢神父創立，是現在香港唯一從行人交通安全的志願團體。交安會成立的時期，祇有委員七位，而會務發展由各委員在社會上物色熱心人士及商業機構，得以資助。

交安會於一九六三年組織香港交通安全隊(Hong Kong Road Safety Patrol)。由於促進行人交通安全的工作範圍日漸擴大，受到政府及社會人士的認識及重視，因而獲政府每年撥款資助，後來更獲撥地興建永久會址，令會務發展更上一層樓。

在過去的四十五年來，曾經參加過香港交通安全隊的青少年超過十萬人次，學校現發給隊員年齡不一者多名。他們在港九各地區，他們每天義務協助學童及路人安全橫過馬路，以減少交通意外。然而最值我們引以為傲的是：自香港交通安全隊創隊以來，從未有一名學童在隊員照顧下發生過交通意外。

安全隊隊員除了定時執勤外，亦積極參與由政府各部門、志願團體和工商機構舉辦的不同類型的交通安全活動。從而喚起各人士的意識，對交通安全感到重要。安全隊亦經常參加各項社會公益活動，包括公益金百萬行、撲滅罪行運動、清潔運動及反吸海運動等，參與活動隊員每年皆超過一萬人次。

香港交通安全隊現正全力發展，希望更多青少年加入，藉此發展個人潛能，服務社會，為推廣交通安全的活動作出貢獻。

道路安全活動

香港交通安全隊「道路安全特使」

香港交通安全隊成立於一九六三年，乃香港交通安全會轄下的義務制服團隊。香港交通安全隊成立目的是要從教育方面著手，向市民灌輸交通安全常識，從而推廣至其間與家人，使交通安全常識得以廣泛宣揚。

於二零零九年，香港交通安全隊與香港警務處西九龍總區交通部合作，在西九龍總區舉辦「道路安全特使」計劃，以培育人才，進一步加強推動交通安全宣傳的動員能力，及深化青少年、長者和職業司機的連繫。道路安全特使的主要職責是，協助警方在學校和長者中心舉辦交通安全常識講座和舉辦其他義工服務。



道路安全之星

為鼓勵市民以奉公守法的態度，正確地使用過路設施橫過馬路，於2010年6月起，香港警務處西九龍總區交通部推行了「道路安全之星」計劃。

警方會在西九龍總區內的行人交通黑點，對正確地使用過路設施橫過馬路的市民作出嘉許，派發精美道路安全紀念品和頒發嘉許狀。除了肯定他們的守法行為，並希望他們向家人和朋友進一步推廣道路安全訊息。

(資料來源：香港交通安全隊)

道路安全小貼士：乘客提示

乘客區 PASSENGER GUIDE

乘客在搭乘各種交通工具時要處處小心，確保自己及隨行長者及兒童的安全。

- 請勿倚靠、坐或躺於車輛行駛時。
- Do not board or alight the vehicle while it is in motion.

- 如座位設有安全帶，請繫好。
- Wear the seat belt if it is fitted on the seat.

- 請勿讓幼童自行玩弄玩具。
- Take extra care of the children and the elderly.

- 勿飲酒，切勿在車輛行駛時飲酒。
- Do not drink alcohol when the vehicle is in motion.

- 勿站在上層，請勿倚靠欄杆或扶手。
- Do not stand on the upper deck, lean on or hold onto the handrails or standing or sitting on the vehicle.

- 不可隨意伸手出窗外。
- Do not stick your hand or head out of the vehicle.

- 行車時，不可與司機說話。
- Do not talk to the driver when he is driving.

- 下車時立即離開馬路，走上行人道或安全地方。
- Walk onto the pavement or a safe place immediately after alighting.

- 上落車時，請勿攜帶物品，以免有礙車門關閉。
- Make sure your personal belongings / clothes that are not trapped by the door of the vehicle when boarding or alighting.

- 下車後，提早離開車輛，勿讓司機有時間為車輛作安全檢查。
- Before alighting, inform the driver early to allow time for the vehicle to stop safely.

照顧有需要的人士 Care for Those in Need

讓有需要的人士(即長者、殘疾人士、孕婦或帶幼兒者)安心。

- Give your seat to those in need (such as the elderly, the handicapped, pregnant women or parents with young children).

乘車規則要遵守，司機乘客要留神
Smart Tips on Passenger Safety

交通意外數字

二零零九及二零一零年一月至五月份
深水埗交通意外數字



2009 2010

(資料來源：運輸署)